

Tata Xenon 2,2 DiCOR - "Húževnatý pracant"

21.11.2008 - Automobily / Redakčné testy



Veci a predmety pochádzajúcej z Indie sa v našich, európskych končinách považujú akosi automaticky za exotické... V plnej miere to platí aj o automobiloch vyrobených v tejto vzdialenej ľudnatej krajine. Redakčnému testu sme podrobili pick up Tata Xenon 2,2 DiCOR.

Pre Tata Xenon 2,2 DiCOR sú charakteristické mohutnosť a výrazné, jasné línie karosérie, a tvarom sa nedá uprieť istá nápaditosť a originalita. A hoci Xenon svojimi rozmermi a agresívnym vzhľadom vyvolávala zaslúžený rešpekt, hlavnou devízou testovaného automobilu však nie je vytvárať imidž a jeho kvality je potrebné hľadať úplne niekde inde...

Po optickej stránke je zaujímavá skutočnosť, že z celkovej dĺžky zhruba jedna tretina pripadá na kapotu motora, druhá tretina dĺžky na zdvojenú päťmiestnu kabínu a ostatok na korbu, ktorá u testovaného vozidla prekrývala praktická laminátová nadstavba dostatočne chrániaca náklad pred rozmarmi počasia. Plastová nadstavba Carryboy, sa však nedodáva sériovo, a budúci majiteľ si ju musí priplatiť (+ 49.900 Sk / 1.656,28 eur).

Na prvom mieste je to robustnosť, ktorú pick-up Tata Xenon 2,2 DiCOR s kabínou Double Cab ponúka, a výrazna orientácia na pracovné využitie. Predná časť vozidla s lichobežníkovými, vysoko umiestnenými svetlometmi je masívna, neprehliadnuteľná; mohutnosť podčiarkuje aj výrazný nárazník, v ktorého spodnej časti sú po stranách umiestnené svetlá do hmly. Hliníkový ochranný rám, ktorý je však súčasťou príplatkovej výbavy (+ 15.960 Sk / 529,77 eur, dodáva vozidlu nielen estetickú, ale aj zvýšenú funkčnú ochranu hlavne pri jazde v teréne a indickému pick-upu prepožičiava istý nádych dynamiky a čiastočne zjemňuje jeho vyslovene úžitkový charakter.

Päťmiestna verzia kabíny (Double Cab) svojou úrovňou jednoduchej výbavy zodpovedá bežnému osobnému automobilu. Zárukou primeraného komfortu sú dobré tvarované sedadlá s vystupujúcimi bokmi, ktoré poskytujú dostatočnú oporu tela pri jazde aj na dlhšie vzdialenosti. Horšie je to na zadnej lavici, ktorej sklon operadla je príliš kolmý a výrazne uberá z komfortu.

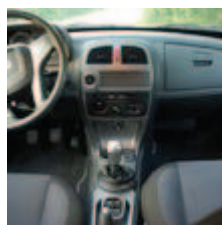
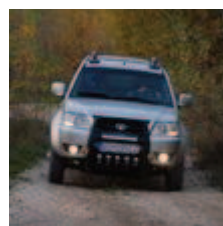
Neprekvapili nás použité tvrdé plasty na prístrojovke a malé množstvo ovládacích prvkov, ktoré prezrádzajú vyslovene pracovné zameranie kabíny. Nastupovanie do ktorej uľahčujú prídavné stúpačky. Potešili nás elektricky ovládané okná s ovládačmi sa stredovej konzole a klimatizácia, prvky ktoré sú súčasťou sériovej výbavy.

Tata Xenon 2,2 DiCOR je postavená na robustnom rebrinovom oceľovom ráme s dvomi mohutnými pozdĺžnymi pospájanými priečnymi výstuhami. Podvozok s prednými kolesami zavesenými na zdvojených ramenách odpružených netradične torznými tyčami a zadná tuhá náprava odpružená listovými pružinami predurčujú toto vozidlo pre nasadenie v členitom teréne a na prepravu ťažkých nákladov. Spolu s motorom 2,2 DiCOR, ktorého maximálny výkon je 103 kW / 140 k pri 4 000 ot/min. a krútiaci moment 320 Nm pri 1 700 – 2 700 ot/min., elektricky zapínateľným pohonom na všetky štyri kolesá, diferenciálom so zvýšenou svornosťou (LSD) a redukčnou prevodovkou dodávajú Xenonu excelentnú manévrovateľnosť a prejazdnosť aj v ťažkom teréne. Limitujúcim faktorom je však svetlá výška, ktorej hodnota je 205 mm.

Jazdné vlastnosti Tata Xenon 2,2 DiCOR sú primerané konštrukcii vozidla s tuhou zadnou nápravou odpruženou listovými pružinami. Pri nerovnostiach, tak častých na našich komunikáciách, kolesá vo vyššej rýchlosti odskakujú a nedržia stopu, tak ako by sme si predstavovali. Volant s troška väčšou vôľou, pri jazde v teréne nie je na prekážku, horšie je to však na priamej ceste. Zaujímavosťou je vyriešenie pripájania pohonu prednej nápravy a redukčnej prevodovky pomocou nenápadného kruhového ovládača pod volantom. Výrobcom udávaná maximálna rýchlosť je 160 km/h a kombinovaná spotreba 8,3 l/100 km. Nám sa podarilo dosiahnuť v teste priemernú spotrebu 9,6 l/100 km nafty.

Korba Tata Xenon 2,2 DiCOR s obdĺžnikovým pôdorysom 1 429 x 1 414 mm (dĺžka x šírka) ponúka dobré využitie ložnej plochy. Užitočné zaťaženie vozidla je 925 kg. Rázvor náprav 3 150 mm a vonakjšie rozmery 5 125 x 1 860 x 1 765 mm (dĺžka x šírka x výška). Označenie „huževnatý“ si Tata Xenon 2,2 DiCOR právom zaslúži.

Výhodou, ktorá môže výrazne ovplyvniť rozhodnutie o kúpe, je cena. V tomto smere Tata Xenon 2,2 DiCOR ponúka veľmi dobrý pomer ceny k úžitkovým vlastnostiam: 429.900,- Sk / 14.270,07 eur bez DPH za základný model Single Cab 4x2. Testovaný Double Cab s pohonom 4x4 začína na prijateľných 599.900 Sk / 19.913,03 eur bez DPH.



Zdroj: [TS_Autoserver](#)

<http://auto.server.sk>
