

Nezabudnite si vymeniť zimné pneumatiky, skontrolovať akumulátor, mať ráno poruke metličku, rozmrazovací sprej a škrabku na okná. F



Číslo: 12/2008

Naša redakcia sa presťahovala!

Odteraz sídli na adrese:
Nový Auto magazín
Vysoká 34 - 36
811 06 Bratislava

Tel.: **02/ 5296 2550**

- » O Auto magazíne
- » Kontakty
- » Cenník inzercie
- » Predplatné
- » Obsah Auto magazínu
- » Obsah Profí auta
- » Archív
- » Listáreň
- » Zaujímavé odkazy



Fešák s bicepsami

Text: Ľuboš Kašický

Foto: SITA a archív

Tata Xenon 4x4 Double Cab 2,2 DiCR. Indický concern Tata, novoceňený majiteľ značiek Jaguar a Landrover, sa ani za svoj vlastný model – pick-up Tata Xenon – hanbiť nemusí. Svojimi tvarmi priťahuje oči a výkonomi vzbudzuje rešpekt.



Text: Miroslav Tuleja, foto: autor Xenon sme si nechávali na koniec roka v nádeji, že sa dočkáme snehu. Keď ani Martin neprišiel na „bielom koni“, otestovali sme ho v posledných záchvevoch babieho leta. Na pestrofarebnom lístí sa jeho tvary i strieborná metalíza nádherne vynímali. Niekomu pripadá robustná karoséria trocha archaicky, mne sa – najmä v spojení s plastovou presklenou nadstavbou nákladového priestoru vo farbe vozidla – celkom páči. Pôsobí harmonicky a elegantne. Masívne rúrkové nosiče na streche naznačujú, že aj tá čosi unesie. Úžitkové pick-upy sú čoraz populárnejšie: úspešne totiž v sebe spájajú prechodnosť klasického off-roadu s nosnosťou ľahkého nákladniaka. To už dávno ocenili nielen údržbárske čaty, ktoré často musia zasahovať aj v ťažšie prístupnom teréne, ale tiež vyznávači extrémnych športov, chatári, jachtári či poľovníci. My sme pripli za Xenon päť a polmetrový čln – a vyrazili sme na vodu.

Konštrukcia

Ako iné pick-upy aj Xenon je postavený na klasickom ráme, na ktorom je priestorná päťmiestna kabína a za ňou korba s takmer štvorcovou plechovou podlahou (1 429x1 414x 400 mm). Testovaný exemplár mal na nej spomenutú nadstavbu. Mohli by sme jej vytknúť trocha ťažkopádnu montáž, no zároveň oceníť jej praktickosť pri manipulácii s nákladom. A Xenon ho uvezie dosť. Treba si však zvyknúť na vyššiu nakladaciu hranu (700 mm). Je to daň za slušnú svetlú výšku vozidla (300 mm pri náprave, 205 mm pri najnižšom bode diferenciálu). Priestranná kabína sa svojím vybavením netvári, že chce vozíť ľudí do divadla. No rozhodne ani v takomto prípade by majiteľovi neurobila hanbu. Len by sa pritom nemal pokúšať zaparkovať Xenon v tesnej podzemnej garáži. S dĺžkou 5 125 mm by sa asi riadne zapotil...

Motor

Priznám sa, trocha som mal z neho obavy. Až na drsnejší zvuk ma však príjemne prekvapil – 16-ventilový preplňovaný turbodiesel s technológiou common rail má slušný záťah a spĺňa normu Euro 4. Po prekonaní krátkej turbodiesery riadne napne svaly – a pri jeho krútiacom momente 320 Nm (pri 1 720 až 2 700 otáčkach) si to na ceste rozdá aj s mnohými limuzínami. Ale Xenon nie je na preteky. Jeho krvnou skupinou je terén. Preto má motor spriahnutý s 5-stupňovou prevodovkou, ktorá prenáša jeho silu na zadnú nápravu (2H). K nej si môžete za jazdy priradiť elektricky spínateľnú prednú nápravu (4H), a keď vám v teréne ani to nestačí, zapnete si redukciu (4L) s LSD (diferenciál so zvýšenou svornosťou).

Jazda

Za veľikánskym koženým volantom máte pocit, že sedíte v malom autobuse. Výhľad dopredu je veľmi dobrý a dianie vzadu máte v rozmerných zrkadlách ako na dlani. Čo však konštruktéri nedomysleli, je elektrický ovládač spínania prednej nápravy a uzávierky diferenciálu. Je to koliesko akoby požičané z detského lega. Je umiestnený sprava pod volantom. Má 3 polohy (2H, 4H, 4L). Presne takým kolieskom – ktoré je pod volantom vľavo – sa nastavuje výška svetlometov. Ale zvyknete si. Pohodlie v kabíne (vpred aj vzadu) vás poteší, kvalita plastov možno nenadchne. Máte si tu však kam zavesiť kabát i odložiť fľaše s nápojmi. Nechýbajú elektrické okná a mechanická klimatizácia. Keby som bol predákom partie drevorubačov alebo kapitánom lodenice, možno by som si namiesto jedného exkluzívneho pick-upu od konkurencie kúpil dva Xenony. Skoro za tie isté peniaze. So zárukou na tri roky alebo 100-tisíc kilometrov.

Stručne

Čo treba uznať

Xenon má robustnú konštrukciu, úsporný motor a dobrú cenu.

Čo nám chýbalo

Praktickejší spínač prednej nápravy, resp. redukcie.

Čo nás prekvapilo

Agilné správanie na ceste.

Konkurenti

Mitsubishi L 200, Nissan Navara Double Cab, Toyota Pick up.

Fotogaléria

