



# Profesor Indigo

**Tata Indigo SW 1,4 Dicor.** Praktické päťmiestne kombi, ktoré automobilka Tata vyvinula v spolupráci s francúzskou spoločnosťou „Le Moteur moderne de France“, sme dostali na krátky redakčný test ako prví. Malo nabehaných len 625 kilometrov.

TEXT: MIROSLAV TULEJA, FOTO: PETER VARGA

Prvý dojem: Je v ňom miesta ako v dodávke, vyzerá ako statný hatchback a je pohodlné a ľahko ovládateľné ako sedan. Pre indický a európsky trh má v ponuke aj moderný turbodiesel 1,4 Dicor (52 kW/70 k) so systémom common rail a maximálnym krútiacim momentom 140 Nm pri 1 400 – 1 800 otáčkach za minútu, ktorý spĺňa normu Euro 4. Práve s týmto motorom sme si ho vyskúšali.

## Príťažlivá silueta

Pravdupovediac, na Indigo sme boli zvedaví. A nielen my. Vždy sa naň zavesili aj oči okoloidúcich, kdekoľvek sme postáli. Zvonka totiž nevyzerá zle, má celkom príťažlivú siluetu. Nie je to síce žiadna ikona, ale ani číňan, naklonovaný cez indigo (ro-

zumej indigo ako voľakedajší „kopíra“). Teda nie je Indigo ako Indigo. Čo za auto s týmto menom posielala na dravý európsky trh extravagantný indický výrobca? Tata je totiž na jednej strane známy svojim najlacnejším autom na svete (Tata Nano asi za 2 500 USD, teda 50 000 Sk), na druhej strane od marca tohto roka dvoma luxusnými značkami (Land Rover a Jaguar, ktorého modely stoja aj 120 000 USD = 2 400 000 Sk).

Indigo patrí medzi autá, ktoré „klamú telom“. Zvnútra sú väčšie, než sa zdajú zvonka. Okrem 5 miest na vcelku pohodlné sedenie ponúka 670-litrový priestor na batožinu s nízkou nakladacou hranou, ktorý sa sklopením zadných sedadiel zväčší na 1 370 litrov – a s rovnou podla-

hou. Škoda len, že operadlo zadnej lavice nie je delené, zvýšilo by to jeho variabilitu. Predné sedadlá sú nastaviteľné iba pozdĺžne a dá sa regulovať len sklon ich operadla. Sú pomerne plytké, no pohodlné. Sedáky by však mohli byť o niečo dlhšie.

## Podvozok

Kolesá sú pomerne malé (6Jx165), zato komfortu jazdy vôbec neuberajú. Podvozok je totiž svojou svetlou výškou – 165 mm, ale tiež naladením ako stvorený na horšie cesty. Pekne drží stopu aj v hrboľatej zákrute a zadok mu neodskakuje. Prevodovka síce nevyvíka nemeckou presnosťou, ale jej 5 stupňov zapadá spoľahlivo – pričom sprevodovanie mi pripomína skôr úžitkové vozidlo.

Základné vybavenie je vcelku slušné – ABS s EBD, klimatizácia, elektrické okná. Ich ovládače nájdeme pred prevodovou pákou na stredovom paneli, kde je (rovnako netradične) aj vypínanie spolujazdcovho airbagu (ak si chcete na predné sedadlo v protismere umiestniť detskú sedačku). Škoda, že spätné zrkadlá nie sú v elektrike, zvýšilo by to komfort vodiča. Bezpečnostné uzamknutie sa ovláda (opäť netradične) páčkou od ktorejkoľvek kľučky dverí. Brzdám by sa zišiel strmší nástup – a možno aj vzadu namiesto bubnov kotúče. Sivé



Sivé plasty prístrojovej dosky pekne oživujú plošky a lemy s imitáciou hliníka.



Vzadu pod stropom je vtipná objemná polička, ktorá nikomu nezavádza.



Ovládače elektrických okien sú pred prevodovou pákou, rovnako aj vypínanie spolujazdcovho airbagu (vľavo). Impozantné sú zadné skupinové svetlá (vpravo).

plasty pekne oživujú plošky a lemy s imitáciou hliníka. Kryty zrkadielok s magnetickou príchytkou na snečných clonách sú len z umelohmotnej fólie, ale fungujú spoľahlivo. Na stredovom paneli by sa zišli držiaky na nápoje, tie však nájdeme na odklopnom veku schránky pred spolujazdcom. Vodič si môže odložiť veci do priehlbiny okolo „kaplnky“ na prístrojovej doske a vzadu pod stropom je vtipná objemná polička, ktorá nikomu nezavádza. Biele podsvietenie na čiernom ciferníku pôsobí príjemne a elegantne. Remeselné spracovanie interiéru by celkovo mohlo byť precíznejšie.

## Záver

Keď idem na rande s neznámym autom, rád si beriem so sebou Bruna. Mój štvornohý kamarát má na autá nos. Do útulného naskočí na prvý šup, na neútulné vrčí a pôjde aj päťkrát cikať, len aby doň nemusel... Do Indiga (ktoré mi zakaždým pripomenie pesničku Petra Nagyho Profesor Indigo) ho nebolo treba dvakrát núkať... Škoda len, že sme vzhľadom na počet kilometrov ne-

## STRUČNE

### ČO TREBA UZNAŤ

Indigo má univerzálne využitie a pohodlný podvozok.

### ČO NÁM CHÝBALO

Elektrické nastavovanie zrkadiel.

### ČO NÁS PREKVAPIL

Pomerné malé kolesá, veľká svetlá výška.

### KONKURENTI

Fiat Palio Weekend, Škoda Fabia Combi, Renault Clio Combi.

mohli naplno vyskúšať kvality motora. Dá sa tušit, že je to pracant s veľmi dobrou spotrebou (počas testu sme mali 5,9 litra). Indigo, vzhľadom na svoj batožinový priestor, slušnú svetlú výšku, univerzálne využitie a podvozok dobre naladený aj na horšie cesty si nájde svojich majiteľov najmä na farmárskom vidieku. ■

## TATA INDIGO SW 1,4 DICOR

### CENA

Základ/verzie od/test [sk/€]  
419 900/431 900/471 288,  
13 938,13/14 336,45/15 643,90  
Záruka 3 roky alebo 100 000 km

### TECHNIKA

Valce/ventily/palivo R4/16V/nafta  
Prevodovka M5  
Zdvihový objem valcov [cm<sup>3</sup>] 1 396  
Výkon [kW (k) pri min<sup>-1</sup>] 52 (70)/4 000  
Krúti. moment [Nm pri min<sup>-1</sup>] 140/1 400 – 1 800  
Max. rýchlosť [km/h] 155  
Zrýchlenie 0 – 100 km/h [s] 9,4  
Priemerná spotreba paliva  
výrobca/test [l/100 km] 5,2/5,9  
Emisie CO<sub>2</sub> [g/km] 138

### PARAMETRE

D/š/v [mm] 4 130/1 1625/1 575  
Rázvor náprav [mm] 2 450  
Objem bat. priest. [dm<sup>3</sup>] 670 – 1 370  
Hmotnosť/zaťaženie [kg] 1 255/315  
Objem palivovej nádrže [l] 42

### VYBAVENIE / DOPLNKY [sk/€]

Airbagy 2 (čelné)  
ABS, EBD séria  
Manuálna klimatizácia séria  
EL. ovl. okien vpredu aj vzadu séria  
Tónované skla séria  
Disky z ľah. zliatin 6Jx14“ 16 900/560,98  
Park. asistent vzadu 8 900/295,43  
Rádio s CD + repro 15 900/527,78  
Vyhr. pred. sedadlá 5 900/195,84  
Kožený interiér 49 900/1 656,38

## Tata Indigo 1,4 DiCOR 16 V

Obstarávacia cena s DPH: 471 288 Sk (15 643,90 EUR)  
Doba splácania: 36 mesiacov

	30 %	40 %	50 %
Zvýšená splátka vopred	141 386 Sk 4 693,17 EUR	188 515 Sk 6 257,56 EUR	235 644 Sk 7 821,95 EUR
Mesačná lizingová splátka	10 429 Sk 346,18 EUR	8 922 Sk 296,16 EUR	7 488 Sk 248,56 EUR
Splátka s havarijným poistením	11 489 Sk 381,36 EUR	9 983 Sk 331,37 EUR	8 548 Sk 283,74 EUR
RPMN	12,1 %	12,4 %	13,6 %

Konverzný kurz 1 EUR = 30,1260 Sk

UniCredit Leasing Slovakia, a.s.  
Plynárenská 7/A, 814 16 Bratislava  
tel.: 02/59 27 13 07, fax: 02/59 27 18 20  
www.unicreditleasing.sk

UniCredit  
Leasing



Adorská ul. 4  
Dunajská Streda  
Email: sales@tata.sk  
Tel.: 031/552 84 13

Predaj - Servis - Leasing

www.TATA.sk

Záruka  
3 roky  
100.000 km

## TATA Xenon

Vynikajúca kvalita, vysoký výkon spojený s úžitkovou hodnotou, výnimočne úsporný motor, jedinečne obľúbená tvarka a pozoruhodné vlastnosti v teréne.



## Pevné a výklopné nadstavby

Nový TATA XENON teraz už aj s možnosťou pevných a výklopných nadstavieb dozadu alebo na tri strany s voliteľnou plachtovou nadstavbou je skvelým pomocníkom pre ľudí pracujúcich v poľnohospodárstve, stavbárstve, ale aj iných odvetviach.

Nosnosť cca. 1 tony spojená s ťažným zariadením a pohonom 4x4 predučuje novým TATA XENON s nadstavbou pre pohyb nielen na ceste, ale aj pre aplikácie off-road.



## 2.2 VTT DiCOR

140 PS - 320 Nm - 16V  
Nový bezkonkurenčný motor s variabilnou geometriou turbodúchadla, 16 ventilovou technikou a vstrekaním common rail II. generácie



## TATA Safari

Vytvorený na hravé prekonávanie prekážok v teréne! Pomocou pohonu 4x4 a tuhého rebrinového rámu sa TATA SAFARI radí medzi špičku pohodlných off-roadov.

