

Tata Aria, prvý indický crossover so stálym pohonom štyroch kolies, si razí cesty

- sedan a SUV, zmiešané v jednom aute – šikovnosť sedanu, jeho manipulácia a jazdné vlastnosti a SUV ako výkon, offroadové schopnosti a prístup
- 2.2 liter DiCOR CommonRail motor dodáva výkon 140 Ps krútiaci moment 320 Nm
- Luxusné prémiové kožené čalúnenie a trojradové samostatné flexibilné sedenie
- Voliteľné 4x4 s Torque-on-Demand systému
- Elektronický stabilizačný program so systém riadenia trakcie na udržanie stability
- 6 airbagov chráni pasažierov zo všetkých strán
- zabudovaná GPS navigácia poskytuje pomoc pri cestovaní
- Automatická detekcia svetla a tmy & dažďový senzor
- Ovládanie telefónu a hudobných funkcií na volante
- Tempomat
- Automatická klimatizácia
- ABS a EBD pre podporu manévrovateľnosti a kontroly pri núdzovom brzdení
- Elektricky nastaviteľné a sklápateľné spätné zrkadlá
- K dispozícii v 3 stupňoch výbavy - všetky 4x4 - Pride, Prestige, Pleasure

Tata Motors dnes predstavila Tata Aria, prvý crossover so stálym pohonom štyroch kolies, luxusné stvorenie s obratnosťou sedanu a silou SUV, všetko v jednom aute.

Tata Aria redefinuje niekoľko kritérií s jej konštrukciou a technológiou ponúkajúc prvotriedne vlastnosti, ktoré vyzdvihujú pohodlie a bezpečnosť na novú úroveň. Voliteľný pohon 4x4 je vybavený **Torque-on-Demand systémom**, ktorý významne zvyšuje schopnosti na každom teréne. Jedná sa o prvé vozidlo vo svojom segmente so **zabudovaným GPS navigačným systémom**. Nachádza sa tiež medzi tými zriedkavými automobilmi v Indii ktoré ponúkajú vyspelé bezpečnostné funkcie, ako je **elektronický stabilizačný program (ESP)**, ktorý zabezpečuje stabilitu vozidla a **šesť airbagov** pre zaistenie bezpečnosti v naliehavých prípadoch.

Šikovnosť sedanu v Tata Aria

Štýl Tata Aria je zmes výrazných proporcií, prehľadných línií a nekompromisnej estetiky. Agresívna, dobre vystavená pozícia je zmiernená padajúcou siluetou a dynamickou líniou strechy. Svetlomety s dvojitou optikou dopĺňajú charakteristiku mriežky chladiča podľa značky Tata. Chrómové detaily na stranách zvýrazňujú jej prémiovú triedu. Interiér odráža rovnakú bohatosť a eleganciu v dizajne, v usporiadaní a v príťažlivosti. **Prémiové kožené čalúnenie** dopĺňa bohato tvarované obklady v jednom alebo dvoch tónoch farebnej výbavy. Prieduchy klimatizácie na stĺpkoch a rozsiahly rad strešných odkladacích schránok pridáva na charakteristickom vzhľade. Cestujúci môžu jednoducho vojsť do Arie, než vliezť hore alebo dole do kabíny. **Trojradové samostatné sedenie** zaisťuje dostatok priestoru. Rovnako ako predné sedadlá, možno aj v druhej rade sedadiel zasunúť tieto dopredu a dozadu na zlepšenie priestoru na nohy. Druhý a tretí rad sedadiel sa môže úplne sklopiť, aby bola Aria ešte priestrannejšia pre príslušenstvo a batožinu na víkendový pobyt.

Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča a nastaviteľný sklon volantu pomôže nastaviť najpohodlnejšie miesto pre vodiča. Spätné zrkadlá ponúkajú perfektnú viditeľnosť, podporovanú **elektrickým nastavením a sklopením**. Nie je potrebné sa obzrieť dokonca ani dozadu, **parkovacia kamera** Vám detailne pomôže. Ak jazdíte mimo, **zabudovaný navigačný systém GPS** vás dovedie do cieľa, **informačný systém vodiča** neustále zobrazuje dôležité hodnoty, **tempomat** umožňuje nastaviť rýchlosť a **automaticky riadená klimatizácia** prostredníctvom strešných priechodov udržiava príjemnú teplotu v kabíne. 2-DIN-ový hudobný systém a Bluetooth, spolu s ovládaním telefónu a hudobných funkcií, pomáha prepínanie medzi hudbou a konverzáciou za pomoci stlačenia tlačidla. Ďalšie funkcie, ktoré nevyžadujú ani zvýšený prst – **svetlomety citlivé na tmu** sú štandard, rovnako ako **dažďový senzor**. Strešný odkladací kôš, chladená odkladacia schránka na rukavice, vhodne umiestnené držiaky na poháre pomáhajú udržať všetko tam, kde to chcete mať.

Sila SUV v Tata Arie

Štýlový dizajn Arie je vykladaný DNA vozidla typom SUV, ktorý sa prejavuje vo svojom prístupe, výkone, jazdných vlastnostiach a bezpečnosti. Jej **2.2 liter DiCOR motor s priamym vstrekaním Common Rail**, s premenlivou technológiou turbodúchadla a 32-bitovou riadiacou jednotkou ponúka **výkon 140 Ps a krútiaci moment 320 Nm**. Je vybavený dvojhmotovým zotrvačníkom, ktorý izoluje torzné kmitanie od hnacieho ústrojenstva, a tak poskytuje veľmi nízke „NVH“ v kabíne (NVH = Noise / Vibration / Harshness - hluk, vibrácie/drsnosť). Nový prevodovka Mark II je dokonale spojená s motorom pre zabezpečenie presunu riadneho výkonu a presného radenia.

Pruženie je navrhnuté tak, aby bola dosiahnutá optimálna rovnováha medzi jazdným komfortom a ovládateľnosťou a stabilitou, a to ako na bežných cestách tak aj mimo nich. Jeho tiché jazdné vlastnosti a vyššia svetlá výška ďalej zabezpečujú, jazdné vlastnosti pohodlného osobného auta spojeného s offroadovými schopnosťami SUV.

Systém 4x4 Adapterra Torque-on-Demand samostatne vníma terénne podmienky a automaticky dodáva krútiaci moment v rôznom pomere medzi prednú a zadnú nápravu v závislosti na terénnych podmienkach. Pomáha pri offroad jazdách, rovnako ako pri stabilite na bežných cestách.

Aria sa môže pochváliť najlepšimi bezpečnostnými prvkami vo svojej triede, čo ju predurčuje ako jedno z najbezpečnejších vozidiel na indických cestách.

Elektronický stabilizačný program (ESP) vníma akýkoľvek nesúlad medzi smerom určeným vodičom a skutočným smerom vozidla a automaticky zasiahne uplatnením brzdného sily na príslušné koleso a tak stabilizuje vozidlo. Spolu s ESP, **systém kontroly trakcie (TCS)** udržiava stabilitu za situácie náhleho zrýchlenia.

Aria je vybavená kotúčovými brzdami na všetkých štyroch kolesách a zaručuje vynikajúci brzdný účinok a lepšiu kontrolu. **Protiblokovací brzdný systém (ABS) s elektronickým rozdeľovačom brzdného sily (EBD)** zabezpečuje manévrovateľnosť a kontrolu v situáciách núdzového brzdovania aj na klzkom povrchu.

Nosný rám je konštruovaný s pokročilou technológiou hydroformovania. Hydroformovanie zvyšuje jeho tuhosť pri súčasnom znížení hmotnosti. Okrem toho, karoséria má deformačné zóny a dvere majú výstuže pri bočnom náraze. **Šesť airbagov** (vodič, spolujazdec, bočné a hlavové airbagy) chráni cestujúcich zo všetkých strán. Okrem Indie, Aria splňa všetky súčasné normy na bezpečnosť pri náraze na európskych trhoch.

Tata Aria a jej prevedenia

Tata Aria bude uvedená v troch stupňoch výbavy, všetky 4x4 - **Aria Pride**, najvyššia výbava, **Aria Prestige** a **Aria Pleasure**, každá v ôsmich farebných prevedeniach. Kým Aria Pride má najvyššiu výbavu, funkčnosť sa bude líšiť v Aria Prestige a Aria Pleasure (podrobnosti na www.tataaria.com).

Profil Tata Motors

Tata Motors je najväčším indickým automobilovým výrobcom a dosiahol konsolidovaný výnos 20 miliárd amerických dolárov v rokoch 2009-2010. Vďaka dcérskym a holdingovým spoločnostiam vykonáva svoje obchodné operácie Tata Motors vo Veľkej Británii, v Južnej Kórei, Thajsku a Španielsku. K tomu sa pridávajú aj Jaguar a Land Rover, britské kultové značky. Vlastní aj priemyselný spoločný podnik so značkou Fiat v Indii. S viac ako 5.9 miliónmi vozidiel Tata v Indii je Tata Motors lídrom v krajine v oblasti nákladných vozidiel a medzi tromi lídrami v oblasti osobných vozidiel. Celosvetovo je Tata Motors 4. najväčším výrobcom nákladných vozidiel a 2. najväčším výrobcom autobusov. Osobné, nákladné automobily a autobusy sa predávajú na viacerých trhoch Európy, Afriky, blízkeho východu, južnej Ázie a južnej Ameriky. (www.tatamotors.com)